

# 引言

---

## 為甚麼要談道路問題？

我們都知道，去一個陌生的地方，逛一個景點，爬一座高山，找到正確的路，就成功了一半。走錯了路，就只能是在在叵途，累得半死還在路上，甚至再也沒辦法到達終點。

一個人的成長也是如此，找到適合自己的路，離成功就近了；而沒有走對路，走錯了路，走偏了路，走向了不歸路，就會離成功千里、萬里。

對我們很多人來說，找到適合自己的成長之路並不容易，找到了、認準了並堅信這條路，持之以恆走下去，也不容易。有的人沒有主見、人云亦云、亦步亦趨、左右搖擺，可能永遠找不到屬於自己的人生路；有的人上下求索、歷盡千辛、苦思冥想找到了屬於自己的路，卻經不起別人的勸說或批評而動搖，結果徒留遺憾，悔時晚矣！

成就一番事業的人，往往是那些知道自己想要甚麼的人，是對自己走過的路、當前走的路、即將要走的路非常清楚的人，那些不知道自己想要甚麼、不知道該如何堅定走自己路的人，往往在傻傻看不清楚、徘徊不前、左右搖擺中失去一次又一次的機會。

道路問題至關重要，對一個人來說是這樣，對一個國家來說也是如此。不同的是，一個人走對路或走錯路，影響到的只是他自己，最多加上他身邊的一些人；一個國家走對路或走錯路，影響到的則是這個國家的所有人。

觀察人類社會的現代化進程，我們會發現，並不是所有的國家都走對了路、走好了路，一些國家沒有走出符合本國國情的道路，只能依附於西方發達國家而無法獨立自主，一些國家則禁不住誘惑或扛不住攻擊，改變道路而陷入困境，到現在依然難以翻身。

那些走在前列的個別發達國家，不斷地向這些國家宣傳自己道路的「普世性」，鼓吹自己的成功可以複製，結果沒有給這些國家帶去福音，反而給它們帶去了災難。落後的依然落後，發達的依然發達，但這並不妨礙一些國家依然對別國的道路指東道西，依然宣佈自己的道路是「人類社會必然要走的文明之路」！

今日之中國，立足本國國情，走出了中國特色社會主義道路，即中國道路。今日之中國道路，雖然一直不被一些國家、一些人看好，不斷被曲解誤解、冷嘲熱諷甚至公然誣衊，不斷被宣佈「開歷史倒車」「即將崩潰」「不可持續」「難以維繫」，不斷被「忠告」——「這條路行不通」「這條路不是正道」「這條路應該如何如何走」，但結果總是讓這些國家、這些人失望甚至惱火。

中國依然走在自己開闢出來的道路上，「不管風吹浪打，勝似閒庭信步」，「千磨萬擊還堅勁，任爾東西南北風」，成功演繹了一個民族復興的傳奇故事。

中國道路，絕對有讓我們自信的底氣，我們有理由為之驕傲和自豪，有必要總結提煉其中的深意。中國道路，在今天也已經成為

不折不扣的熱詞，談者多、論者眾，觀點多、見解繁。但總有人認識不到道路問題的重要性，看不到中國道路對於中國社會乃至對於世界的重要性，看不到中國道路對於我們每個人的重要性。

有些人總覺得國家道路問題是個高大上的宏觀問題，自有人謀劃，自己就是一個「吃瓜群眾」，過好自己的小日子就行，思考這樣的問題，太費心思，不思考也不影響自己的生活，想太多反倒耗神，增加不必要的煩惱；也有人雖然很關心，認為很重要，但認識不清，「不識廬山真面目」，感覺「像霧像雨又像風」，不知道中國道路究竟是一條甚麼樣的路，它從何而來，將要走向何方？一些人對中國道路的前景充滿困惑，總自覺或不自覺地表現出憂心忡忡。

有人對中國道路取得的成就視而不見，反而拿着放大鏡找問題，成為只看問題、只去批判而不看成績、不思建設的「問題主義者」；有人懷疑中國道路是否已經走錯了方向，已經背離了社會主義的航向；有人習慣了用西方標準、西方理論來評判中國道路，強調應該全面與西方道路接軌；等等。

習近平指出，「無論搞革命、搞建設、搞改革，道路問題都是最根本的問題」，「只有回看走過的路、比較別人的路、遠眺前行的路，弄清楚我們從哪兒來、往哪兒去，很多問題才能看得深、把得準」。

每個人都不能脫離自己生活的環境，不能抽象思考自己的人生路，不能置自己國家的路於不顧。

作為中國人，我們不能對中國道路置若罔聞，也不能不懂裝懂、似懂非懂、止於略懂，更不能瞎說一通、隨意批判、惡意攻擊。我們應該把握中國道路的來龍去脈，進行全方位透視，在客觀認知

基礎上堅定道路自信，把自己的人生道路融入中國道路，在助推社會進步中成就自己的一番事業。

這本小冊子嘗試對中國道路進行全景式描繪。它將講述一個關於中國道路的理論故事，呈現出邏輯清晰、結構嚴整的中國道路理論；它不自說自話，將最大限度地堅持歷史維度與國際視野，在縱橫比較中彰顯中國道路的獨特性；它不迴避問題，將真正堅持問題導向，積極探討使我們產生或可能產生困惑的話題；它採取接地氣的「溫情寫法」，通俗易懂的精美語言、富有哲理的智慧金句、多種類型的經典案例，將會貫穿全書。

# 目錄

---

引言 為甚麼要談道路問題？

i

## 第一章 中國道路是怎麼走出來的？

---

- 一、那些年我們沒有走通的路 003
- 二、走對了可惜沒有一直走好的路 007
- 三、踏平坎坷又出發的人間正道 010

## 第二章 中國道路是一條甚麼樣的路？

---

- 一、有目標，才有遠方 015
- 二、「科學理論 + 基本國情」 017
- 三、守正與創新相統一的辯證法 019
- 四、全盤佈局，突出重點 020
- 五、乘風破浪的領航者 022

### **第三章 中國道路書寫了怎樣的傳奇？**

---

- 一、後發國家也能成功趕超？ 027
- 二、高舉社會主義的大旗 030
- 三、人類社會現代化並非只有一條道 033

### **第四章 為甚麼中國道路還是社會主義道路？**

---

- 一、對中國社會主義道路的誤讀 040
- 二、為甚麼不是「××資本主義」？ 042
- 三、社會主義建設的科學進路 045
- 四、理性審視非社會主義化的挑戰 047

### **第五章 封閉僵化的路真心要不得**

---

- 一、奈何總是「回頭看」 053
- 二、為何會陷入封閉僵化的思維中？ 056
- 三、無縫對接的「革命」與「改革」 059

## **第六章 改旗易幟的路就是行不通**

---

- 一、前車之鑒，歷史沒有後悔藥 066
- 二、適合別人的不一定適合自己 068
- 三、不存在十全十美的國度 072

## **第七章 應如何比較中國道路與西方道路？**

---

- 一、西方道路真是文明之路嗎？ 079
- 二、新自由主義之路坑了多少國家？ 081
- 三、西方道路缺失、中國道路獨具的元素 084

## **第八章 走向世界的中國道路面對何種質疑？**

---

- 一、美國「退群」與中國主張 091
- 二、中國資本的全球擴張之路？ 096
- 三、積極發聲是「打腫臉充胖子」嗎？ 100

## 第九章 中國道路將通往何方？

---

- |                    |     |
|--------------------|-----|
| 一、將中國夢想照進現實        | 107 |
| 二、共同富裕還能實現嗎？       | 110 |
| 三、共產主義是永遠無法到達的地方嗎？ | 113 |



# 中國道路是 怎麼走出來的





魯迅先生講過，其實天下本沒有路，走的人多了，也就成了路。

這句話看似簡單，實則包含了深刻的哲理。它說明了，一條新路的出現，是主客觀條件共同作用的結果，客觀情況是沒有路或看不見路，前路茫茫、不知所向，主觀條件是得有一個人勇敢地去探索，邁出第一步，但只他一個人走還不行，還得大家一起跟着走。

一些人走出來一條新路不容易，一個國家走出來一條新路更不容易。中國道路是中國共產黨人領着中國人民走出來的路，這條道路的探索充滿着絕境逢生，充滿着驚心動魄，充滿着困惑掙扎，充滿着歷史抉擇……

## 一、那些年我們沒有走通的路

---

令人感到驚奇的是，中國道路的探索，與馬克思、恩格斯這兩位偉大的思想家有着不解之緣。

19世紀，當所有中國人對馬克思、恩格斯還一無所知的時候，他們就已經關注到了歷史悠久的東方古國。身在英國倫敦的馬克思，圍繞太平天國運動、第二次鴉片戰爭、英國對華貿易以及不平等條約的簽訂，寫下了十幾篇關於中國問題的文章。

馬克思重點描繪了西方資本主義列強在「極卑鄙的利益驅使」之下，用堅船利炮打開了中國的大門，封閉的清王朝將被西方列強擊潰。他寫道，「一個人口幾乎佔人類三分之一的大帝國，不顧時勢，安於現狀，人為地隔絕於世並因此竭力以天朝盡善盡美的幻想自欺。這樣一個帝國注定最後要在一場殊死的決鬥中被打垮」。

馬克思表達了對當時中國人民的同情，專門寫了《英人在華的

殘暴行動》一文，向世界揭露了英國侵略中國的真相，「非法的鴉片貿易年年靠摧殘人命和敗壞道德來填滿英國國庫」，「這場極端不義的戰爭……廣州城的無辜居民和安居樂業的商人慘遭屠殺，他們的住宅被炮火夷為平地，人權橫遭侵犯……」

更令人憤慨的是，當時侵略中國的，不止英國一個，還有美國、法國、德國、俄國、日本、意大利、奧匈帝國等大大小小的國家。

一顆顆沉重的炮彈打在中國身上，死亡的宣判官似乎即將來臨。中國，這個有着 5000 多年悠久歷史、創造出輝煌歷史文化、為人類文明進步做出重大貢獻的文明古國，經歷了從輝煌到苦難、從驕傲到屈辱的巨大落差，甚至面臨亡國滅種的危險。

中國面對的不是向何處去的困惑，而是前路茫茫、無處可走的絕境。



中國是馬克思和恩格斯在理論研究和革命實踐中長期關注的國家。早在 19 世紀，馬克思和恩格斯在創立唯物史觀和科學社會主義理論的過程中，就十分重視中國這個文明古國的最新變化和發展趨勢。他們對中國社會情況的整體把握和深入思考，生動地反映在《德意志意識形態》《共產主義原理》《共產黨宣言》等重要著作中。在 1853 年 5 月至 1862 年 7 月，馬克思、恩格斯專門撰寫的論中國問題的文章有 18 篇，這些文章大都刊載於美國的《紐約每日論壇報》，只有一篇文章，即馬克思的《中國記事》，發表於奧地利的《新聞報》。圖為中央編譯局編譯的《馬克思恩格斯論中國》一書，其中收錄了這 18 篇文章以及馬克思、恩格斯的一些重要論述。

「救亡圖存」成為響徹中國大地最堅定的口號，也成為中國人頭腦中最緊繃的那根弦。相信如果我們生活在那個年代，也都會為中國的生死存亡而憂慮，都會去尋找救國救民的道路。

當時中國各個階層的仁人志士進行了積極嘗試，他們試圖從西方國家尋求救國之道。師夷長技以制夷，師夷長技以自強，以彼之長，補己之短。

各種社會思潮在中國紛紛亮相，據說當時有一百多種思潮，改良主義、自由主義、社會達爾文主義、無政府主義、實用主義、民粹主義、工團主義、互助主義等，「你方唱罷我登場」，但都以失敗告終。不論這些「藥方」在「醫生」眼裡是多麼完美，都沒有改變中國的命運。無論是學習西方的器物、技術，還是各種制度、價值理念，都不能幫助中國開拓出光明大道。

條條大路通羅馬，當時的中國卻一度找不到一條。太平天國運動、洋務運動、義和團運動、戊戌變法、辛亥革命等，中國人把當時可以走的路幾乎都走了個遍，但無一例外，最終都宣告了四個字——「此路不通」。

擁抱資本主義的「西化」方案不適用於中國，蜷縮回封建主義的復古方案也不適用於中國。特別是西方資本主義道路在中國不可能走通，西方國家不會讓中國成為一個獨立的資本主義國家，它們所需要的是一個邊緣的、附庸的、弱小的中國，是一個能夠為其提供原材料和傾銷市場的中國，而不是一個有着自己獨立性、可以作為競爭對手的、站起來的中國。

在令人沮喪甚至窒息的艱難時刻，希望的大門打開了。

「十月革命一聲炮響，給我們送來了馬克思列寧主義」。毛澤東

的這句話在今天的我們看來，可能只是一個歷史場景的描述，但如果置身於那個時代，我們就會感受到它表達的是中國的希望、民族的前途，蘊含的是柳暗花明又一村、撥開雲霧見天日的欣喜。

中國先進分子從馬克思列寧主義中看到了解決中國問題的出路。馬克思主義自東面的日本、北面的俄國、西面的法國傳入中國，李大釗、陳獨秀等人成為最早在中國傳播馬克思主義的知識分子。

要說明的是，沒有人是天生的馬克思主義者、社會主義者，以



2017年11月7日是俄國十月革命勝利100週年紀念日。十月革命的發生地——俄羅斯在這一天組織了多場社會活動，紀念這一開創人類歷史新紀元的重要日子。圖為在俄羅斯莫斯科人們參加紀念十月革命100週年遊行活動。

毛澤東為例，他一開始信仰的也並不是馬克思主義。隨着學習經歷以及革命實踐的不斷豐富，他最終轉向馬克思主義，認識到只有以馬克思主義為指導、只有社會主義道路才能救中國。

既然是選擇，就會有不同的選項，只有在比較中，才能做出正確的選擇。

馬克思主義、社會主義，是中國先進分子致力於改變中國面貌，在比較不同思潮中做出的選擇。歷史已經證明並將繼續證明，這個選擇是完全正確的。

1921年，應運而生的中國共產黨擔負起拯救民族危亡的使命，中國人民從精神上由被動轉為主動，開闢了一條實現民族復興的道路。

回首歷史，曾經提出過各種救國方案的先行者都做出了努力和嘗試，他們是值得我們敬重的。可惜，有些努力和嘗試注定只能留下足跡，不會留下一條現實的可行的道路。只有中國共產黨團結人民走出了一條新路，一條通往社會主義的道路。

## 二、走對了可惜沒有一直走好的路

---

早在西方列強踏上中國這片土地時，馬克思就極具洞察力地指出中國已經處於社會變革的前夕，而這次變革必將給這個國家的文明帶來極其重要的結果，隨着中國革命的深入，「過不了多少年，我們就會親眼看到世界上最古老的帝國的垂死掙扎，看到整個亞洲新紀元的曙光」。

按說，馬克思應該不看好飽受蹂躪的中國，但恰恰相反，他對

中國的革命寄予了很高的期望，相信中國革命的前途光明，認為中國革命甚至可以推動歐洲大陸的政治革命，「中國革命將把火星拋到現今工業體系這個火藥裝得足而又足的地雷上，把醞釀已久的普遍危機引爆，這個普遍危機一擴展到國外，緊接而來的將是歐洲大陸的政治革命」。

更令人驚訝的是，馬克思、恩格斯竟然還科學預見了「中國社會主義」的出現，甚至為他們心中的新中國取了個靚麗的名字——「中華共和國」。科學預見得到了證實，恐怕他們也沒有想到，幾十年之後他們創立的學說傳入中國，為中國指明了道路，改變了中國社會發展的航向。

如果馬克思、恩格斯知道，那個他們曾經關注的、被帝國主義列強欺凌的國家，正是在他們創立的學說指導下，使其人民站了起來，他們會多麼激動、多麼自豪、多麼欣慰！

1949年，中華人民共和國成立，徹底結束了舊中國半殖民地半封建社會的歷史，徹底結束了舊中國一盤散沙的局面，徹底廢除了列強強加給中國的不平等條約和帝國主義在中國的一切特權，徹底改變了近代以後100多年中國積貧積弱、受人欺凌的悲慘命運，中華民族走上了實現偉大復興的壯闊道路。接下來，中國共產黨團結帶領中國人民完成社會主義革命，確立社會主義基本制度，消滅一切剝削制度，推進了社會主義建設，完成了中華民族有史以來最為廣泛而深刻的社會變革。新中國展現出旺盛的生命力和巨大的發展潛力，各項事業如火如荼，獨立的比較完整的工業體系和國民經濟體系逐步建立起來。

如果沒有走社會主義道路，我們無法設想，一個成立不久的國



家，可以在那樣貧窮落後的條件下取得如此巨大的成就。這些成就足以說明，中國走社會主義道路，是走對了路。

但走對了路，不代表會走好。走社會主義道路，我們不可能一帆風順。就像剛拿到駕照的新手第一次上路，可能會因為路況不熟而狀況不斷，可能會因為急於到達目的地而行車不穩，可能會因為盲目自信而超載超速，甚至也可能會引發重大交通事故。

社會主義道路是條新路，中國共產黨也還需要在道路上不斷探索、積累經驗。

在一條踏出來的新路上摸索前進難免會出現失誤。為了盡快改變國家的落後面貌，使中國盡快成為一個社會主義強國，趕超發達國家，當時我們提出了「跑步進入共產主義」的口號，開展了「大躍進」運動；過分追求「一大二公」，開展了人民公社化運動；對國內階級形勢判斷錯誤，出現了階級鬥爭擴大化；追求不斷革命，錯誤地發動了「文化大革命」；等等。

在社會主義道路的探索中，我們出現了失誤，不是方向有問題，不是目標有問題，而是目標脫離實際，過於理想化地設想，過急地想要實現它。

面對社會主義這個寄託着美好願望的嶄新事物，人們熱切希望能以最快的速度到達目的地。但是欲速則不達，急於求成並不能帶來一個理想的結局，反而還會適得其反。

人類社會和我們每個人的發展一樣，不是你追求的目標足夠美好、足夠崇高，就可以帶來好的結果。我們既要仰望星空，還要腳踏實地。有了崇高的目標，還得有正確的方式和途徑來實現。

### 三、踏平坎坷又出發的人間正道

---

現實有時會讓人措手不及，1976年，中國遭遇了巨大變故，社會主義道路的開拓者周恩來、朱德、毛澤東先後離世。

1976年10月，中共中央政治局採取措施，粉碎「四人幫」。1977年8月，中國共產黨第十一次全國代表大會明確宣告「文化大革命」已經結束。但人們心中的困惑和迷茫並沒有因此消除，光明大道還是沒能開啟，當時黨內仍然受「文化大革命」「左」的錯誤思想的影響，1977年「兩個凡是」的提出，嚴重桎梏了人們的思想。

1978年5月11日，《光明日報》以特約評論員的名義發表了《實踐是檢驗真理的唯一標準》一文，《人民日報》和《解放軍報》立即轉載。文章重申了檢驗真理的標準只能是社會實踐，理論與實踐的統一是馬克思主義最基本的原則。這篇文章的發表引起了一場全國性的關於真理標準問題的大討論，在人們心中釐清了甚麼是真理、如何檢驗真理的重大思想理論問題，為人們重新認識新中國成立以來社會主義建設的成就與失誤打開了思想大門。

1978年底，鄧小平在中央工作會議上做了題為《解放思想，實事求是，團結一致向前看》的報告，提出要打破思想僵化，研究新情況，解決新問題，為陷入困境的中國指明了改革開放的方向。可以說，這篇報告是時代催生的作品，是為扭轉中國社會發展的航向而做。

緊接着，中共十一屆三中全會召開，重新確立了實事求是的思想路線，將黨和國家的工作重心轉移到社會主義現代化建設上來，為探索出一條符合中國國情的社會主義新路做好了鋪墊，打好了基

礎。終於，我們走出迷霧，踏平坎坷又出發。

1982年，中國共產黨第十二次全國代表大會召開，鄧小平在大會開幕詞中宣告，「把馬克思主義的普遍真理同我國的具體實際結合起來，走自己的道路，建設有中國特色的社會主義」。這可以說是「中國特色社會主義道路」的明確提出和正式出場。

中國道路，既堅持科學社會主義原則，又立足我國具體實際，追求理論和實際的緊密結合；既堅持社會主義理想，又立足基本國情，追求理想與現實的統一；既走自己的路，又吸納世界先進文明，追求自主與包容、民族性與世界性的統一。

人間正道是滄桑，中國道路注定沒那麼平坦，難免會遇到意想不到的衝擊。20世紀80年代末90年代初，東歐劇變、蘇聯解體，給中國道路帶來新的困擾，擔心改革開放會斷送社會主義的聲音不絕於耳，對這條道路是否正確的質疑此起彼伏。要不要在這條道路上走下去、如何堅定地在這條道路上走下去，成為當時亟須回應的問題。

1992年，鄧小平先後視察武昌、深圳、珠海、上海等地，發表了一系列講話，史稱「南方談話」，這次談話掃清了人們對改革開放的思想障礙，堅定了繼續走中國道路的決心。鄧小平明確指出，「我們要在建設有中國特色的社會主義道路上繼續前進」，「不堅持社會主義，不改革開放，不發展經濟，不改善人民生活，只能是死路一條」。「改革開放膽子要大一些，敢於試驗，不能像小腳女人一樣。看準了的，就大膽地試，大膽地闖」。「沒有一點闖的精神，沒有一點『冒』的精神，沒有一股氣呀、勁呀，就走不出一條好路，走不出一條新路，就幹不出新的事業」。

越是偉大的事業，往往越是充滿艱難險阻，越是需要開拓創新。中國特色社會主義是前無古人的偉大事業，改革開放和社會主義現代化建設還有很長的路要走。在前進道路上，我們將進行許多具有新的歷史特點的偉大鬥爭。

—— 習近平：《在紀念鄧小平同志誕辰 110 週年座談會上的講話》

選對了路，認準了路，就要堅定不移，就不要猶豫，就要大踏步地往前走。猶豫徘徊，自我懷疑，束手束腳，注定難成大事，難成就輝煌。

事實證明，正是由於我們開創了中國道路，並且在這條道路上堅定不移地走下去，當今中國才會發生日新月異的變化。如今，經過長期努力，中國特色社會主義已進入新時代，中國道路已進入新階段。這個曾經輝煌又飽受磨難的民族，迎來了從站起來、富起來到強起來的飛躍。現在，我們比歷史上任何時期都更接近中華民族偉大復興的目標。

中國道路是在馬克思主義指導下，根植於中國國情和文化傳統，深刻總結中國革命和社會主義建設的歷史經驗，一步步探索出來的。正如習近平所指出的：「道路決定命運，找到一條正確道路是多麼不容易。中國特色社會主義不是從天上掉下來的，是黨和人民歷盡千辛萬苦、付出各種代價取得的根本成就」。我們要珍惜這一成就，為繼續拓展和走好中國道路貢獻自己的力量。

# 中國道路是 一條甚麼樣的路





熟知不代表真知，對耳熟能詳的詞彙，我們不一定能夠透徹把握，對中國道路亦是如此。我們還是要弄明白：中國道路究竟是一條甚麼樣的路。

答案和共識已有：在中國共產黨領導下，立足基本國情，以經濟建設為中心，堅持四項基本原則，堅持改革開放，解放和發展社會生產力，建設社會主義市場經濟、社會主義民主政治、社會主義先進文化、社會主義和諧社會、社會主義生態文明，促進人的全面發展，逐步實現全體人民共同富裕，建設富強民主文明和諧美麗的社會主義現代化強國。

高度凝練的文字背後蘊含着深邃的思想。讓我們走進這段文字的內裡，深入解讀中國道路這條既熟悉又需要進一步探索的必須走好的路，把握其中滿滿的政治智慧。

## 一、有目標，才有遠方

---

一個人的人生路，如果沒有目標，走着走着就迷茫了，走着走着就不知道走到哪去了。樹立甚麼樣的目標，是一個關鍵問題：一個短淺的、錯誤的目標，會使人誤入歧途；而一個遠大的、正確的目標，則能指引人走向遠方、走向輝煌。

一個國家的道路承載的是全體人民的希望和未來，更加需要明確的奮鬥目標。並且，這個目標必須是一個振奮人心、鼓舞士氣的目标，才能讓所有人走得踏實，走得奮進，走得充滿希望。

中國道路的目标是明確的，那就是促進人的全面發展，實現全體人民共同富裕，建成社會主義現代化強國。從這個維度講，從歷

史進程的角度看，中國道路就是實現社會主義現代化、創造人民美好生活、完成中華民族偉大復興的必由之路。

中國道路的目標也是立體的。其中，人的全面發展、美好生活是從個人的角度去講的；實現共同富裕，則是從社會、從人與人的關係、從公平正義的角度去講的；建成社會主義現代化強國、實現中華民族偉大復興的中國夢則是從國家和民族的角度去講的。

就此而言，中國道路設定的目標，兼顧了個人發展與社會進步，兼顧了國家富強、民族振興與人民幸福。

沒有國家富強、民族振興，沒有共同富裕和公平正義，就沒有大多數人自由全面發展之可能。

個人是社會中的人，只有在社會中才可能有現實的自由的個人。如果只是強調獨立的個人的自由，不去思考個人與個人之間的社會聯繫，很可能造成人與人相互對立、要麼這個群體自由要麼那個群體自由的局面。對個人自由的過度強調，往往通向極端的、狹隘的利己主義。過度的個人主義、利己主義也會侵犯個人自由。

我們要實現的人的全面發展，不是少數人的全面發展，而是大多數人的全面發展，這個目標決定了必須努力通過不斷改變經濟社會關係、實現共同富裕與公平正義來實現，而不是僅僅通過強調保障個人權利來實現。

中國道路的目標特別突出共同富裕，一是因為共同富裕是衡量社會主義現代化強國的基本標準，沒有共同富裕，也可以實現現代化強國，但絕不是社會主義現代化強國；二是因為共同富裕是大多數人自由全面發展的社會前提，沒有共同富裕，就沒有大多數人的全面發展。



對中國道路目標的表述，沒有華麗的辭藻，也沒有煽情的渲染，只有最實實在在的內容。

中國道路追求的目標，不是人為的主觀的隨意的設定，它是符合中華民族歷史進程尤其是近代以來中國歷史的客觀進程的，它將馬克思主義、中華優秀傳統文化追求的價值目標置於中國國情的充分考量中，很好打通了國家、社會、個人的關係，因而完全可以說是立足於實際的、可以實現的目標。

## 二、「科學理論 + 基本國情」

---

中國道路通往其目標的過程，伴隨着科學理論的指導，堅持的是科學社會主義基本原則。

我們會發現，在黨的十八大報告關於中國道路的表述裡，「社會主義」出現多次，用來限定「五位一體」與現代化國家的目標。社會主義 + 市場經濟、民主政治、先進文化、和諧社會、生態文明以及現代化國家，其中的「社會主義」絕不是可有可無的，它表明了中國道路的社會主義性質，表明了中國道路堅持的是科學社會主義理論，遵循的是科學社會主義基本原則。

很少有一個國家的道路像中國道路這樣如此強調理論指導，如此強調科學理論所確立的基本原則。這是因為中國道路是社會主義道路，不能離開科學社會主義基本原則，「科學社會主義基本原則不能丟，丟了就不是社會主義」。正是對科學社會主義理論的堅持，對科學社會主義基本原則的堅守，中國道路才不會走偏，才會有一以貫之的主線。

可以說科學社會主義就是中國道路的「初心」，初心變了，中國道路也就變質了。也可以說科學社會主義是中國道路的「底色」，可以塗抹其他顏色與之搭配，但絕不能去掉底色。也可以說科學社會主義是中國道路的「真經」，正是依靠這本「真經」，中國才走到了今天，也只有讀好這本「真經」，我們才有基礎、有定力、有方向走好接下來的路。如果我們連這本「真經」都讀不好、讀不透，還去讀其他的經，就會「亂花漸欲迷人眼」，分不清好壞，辨不出真偽，就會走丟自己。

堅持科學理論，必須從基本國情出發。中國道路的出發點、立足點是基本國情，中國道路是科學社會主義基本原則與中國國情相結合的道路，只談其中一點、忽略另一點的思維方式，是對中國道路的誤讀。

再科學的理論，如果不能與實際相結合，只能是空中樓閣，結果要麼是傷害理論，要麼是傷害現實，要麼是兩者都傷害。一個人只講科學理論不顧現實國情，就可能犯教條主義錯誤；只顧基本國情而忽略科學理論，就可能犯顛覆性錯誤。

只講理論指導，從理論出發、從主觀出發、從原則出發，不顧基本國情，我們走的路注定經歷曲折，這一點歷史已有明鑒。但直到今天，這樣的思想觀念還是存在，還不斷出現，一些人又開始從「真正的社會主義應該如何如何」進入到對中國道路的思考中，不顧中國還處於社會主義初級階段、還是最大的發展中國家的國情。

任何時候，我們都必須從國情出發思考中國發展問題。這就像我們每個人一樣，再大的雄心壯志，再多的理想抱負，也必須建立在對自己真實實力的客觀判斷的基礎上。

### 三、守正與創新相統一的辯證法

---

實現我們的奮鬥目標，做到科學理論與基本國情相結合，就要堅持守正和創新相統一。中國道路守正的體現就是堅持四項基本原則，也就是堅持社會主義道路，堅持人民民主專政，堅持中國共產黨的領導，堅持馬克思列寧主義、毛澤東思想；創新的體現就是堅持改革開放，對內改革，對外開放。守正與創新相統一，保證了中國道路原則性與靈活性的統一。

既堅持原則性又有一定的靈活性，是為人處世、幹事立業之道。原則意味着立場，意味着底線，意味着一個人安身立命的基準，也是獲得別人尊重、認可的前提。但如果只講原則，不講變通，不思改變自己、提升自己，就會拒人於千里之外，讓人覺得不可親，最終無法團結眾人幹成大事。

小到個人，大到國家，發展的道路都應該兼具原則性與靈活性。中國道路正是一條原則性與靈活性兼備的道路。四項基本原則，是我們的立國之本，是中國道路的政治根基，是雷打不動的原則。

在堅持原則性的同時，中國道路也沒有喪失靈活性。在關鍵歷史時期，我們打破許多條條框框的束縛，實事求是，解放思想，開啟了改革開放的征程，讓中國道路煥發出勃勃生機，迎來了一片嶄新的天地。

對於中國道路來說，靈活性不僅僅是一種策略，更是一種勇氣，一種生死抉擇。中國道路的靈活，不是異想天開，不是主觀幻想，更不是莽撞蠻幹，而是在牢牢把握原則基礎上的開拓創新，是

深深扎根於現實國情的自我革新。

中國道路是既有戰略定力又革故鼎新的道路，它既不故步自封、拒絕創新，又不盲目求新、喪失自我。

中國道路正是守正創新之路，不講創新就無法守正，要想守正就必須創新。但創新一定是在守正基礎上的，是為了守正而創新，不講守正的創新就是背離正道。

有些論調把中國道路的守正與創新相對立，認為改革開放與四項基本原則是對立的、抵牾的、不可兼容的。這其實是沒有理解原則性與靈活性的辯證關係，沒有理解改革開放與四項基本原則的內在聯繫。如果我們堅持四項基本原則，卻不能處理應對發展中的新問題，那麼我們的基本原則本身就會被質疑、被批判。改革開放的成功，恰恰是捍衛了四項基本原則，而絕不是對四項基本原則的傷害。

#### 四、全盤佈局，突出重點

---

在任何工作中，我們既要講兩點論，又要講重點論，沒有主次，不加區別，眉毛鬍子一把抓，是做不好工作的。

一個人要實現自己的奮鬥目標，就要全方位謀劃，學習上怎麼幹，工作上怎麼辦，生活上怎麼做，都要根據自己的特點，找到亟須解決的問題、突破的重點；一個領導者領導整個團隊前進，也要對團隊的工作進行全面設計，同時要抓重點，顧大頭，「牽住牛鼻子」；一個國家的執政者設計國家道路也是如此，既要總攬全局、協調各方，又要抓住關鍵，做到全盤佈局與突出重點相結合。

中國道路是一條全面與重點相結合的道路，是一條既講兩點論又講重點論的道路。

如果說，統籌推進經濟建設、政治建設、文化建設、社會建設、生態文明建設「五位一體」總體佈局是全面考量，那麼協調推進全面建設社會主義現代化國家、全面深化改革、全面依法治國、全面從嚴治黨「四個全面」戰略佈局就突出了四個方面的重點；如果說，推進社會主義市場經濟、社會主義民主政治、社會主義先進文化、社會主義和諧社會、社會主義生態文明建設是全面佈局，那麼以經濟建設為中心就是突出了重點。

統籌「五位一體」和協調「四個全面」，必須堅持以經濟建設為中心。正如馬克思在《〈政治經濟學批判〉序言》中所指出的，物質生活的生產方式制約着整個社會生活、政治生活、精神生活的過程。以經濟建設為中心，才能為人們的政治生活、社會生活、文化生活提供堅實的物質基礎。

我們要想從根本上改變人的政治立場，改變人的社會地位，改變人的精神境界，就要從改變人的物質生活出發，協調物質生活中的關係，化解物質生活中的矛盾。即使再強調人要積極參與政治生活，讓人成為政治人，再強調人要對社會有關懷，讓人成為社會人，再強調人要提升精神境界，讓人成為道德人，也不能不考慮人的物質性存在。這是以經濟建設為中心的「哲理依據」。

有人問，現在我們強調的是以人民為中心，這是否意味着以經濟建設為中心就不要再講了？一下子有兩個「中心」，這難道不矛盾嗎？

我們不能因為字面上有兩個「中心」，就認為存在矛盾和衝突。

以人民為中心是中國共產黨執政價值理念的集中體現，是中國道路應一以貫之的價值遵循和基本導向，任何時候任何情況都不能不講、都必須要講，以人民為中心從未缺席、從未離場。

以人民為中心，必然要求以經濟建設為中心，在改革開放初期如此，在現階段依然如此。當前中國還處在社會主義初級階段，這決定了我們必須堅持以經濟建設為中心。

也要看到的是，中國社會主要矛盾發生了變化，人民對美好生活的需要日益強烈，國家不僅要滿足人民物質文化生活需要，還要滿足人民民主、法治、公平、正義、環境、安全等多方面的需要，這是強調以人民為中心的時代背景。

以經濟建設為中心，也不是說為了經濟發展可以不顧民主法治，可以不管社會公平，可以不要生態環境，經濟建設的成果應該由更多人共享，應該為人們更高質量的政治生活、社會生活、文化生活提供扎實的經濟基礎，從而使以人民為中心更好地落實、落地。

## 五、乘風破浪的領航者

---

中國道路有目標，有科學理論，有行動方案，有原則性和靈活性，有重點有全面，但最終都要靠領導者來規劃和落實。

有句話說得好，火車跑得快，全靠車頭帶。不敢設想，一列沒有車頭的火車怎麼行駛，怎麼把所有人送達目的地。還有句話說得好，大海航行靠舵手。也不敢設想，一艘在茫茫大海中航行的大船，沒有領航者怎麼能乘風破浪，一路前行。

中國道路的領導力量是中國共產黨，過去是，現在是，未來也