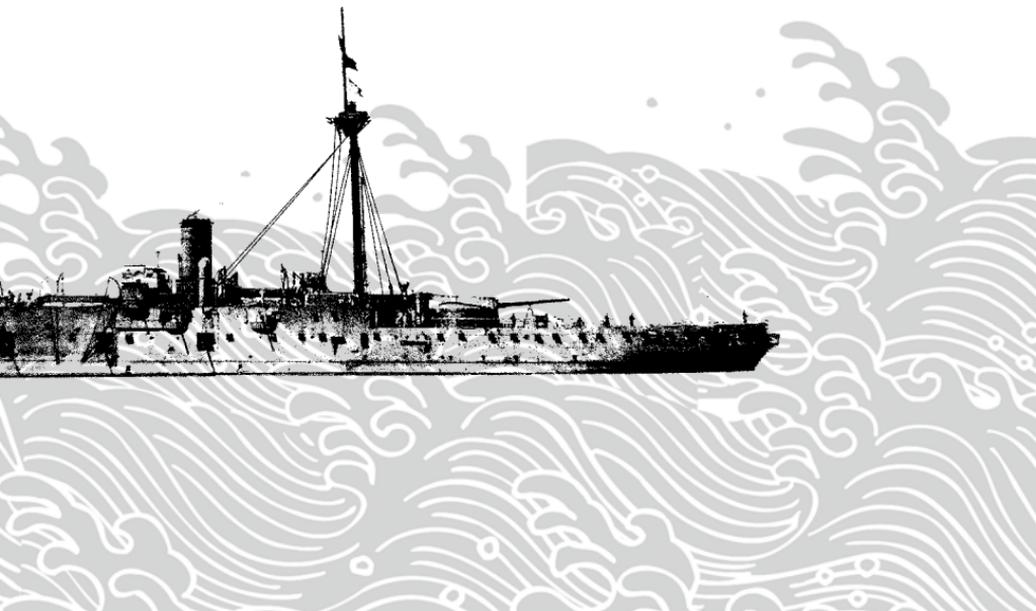


中和出版
OPEN PAGE
中

北洋海軍

戴逸
著



出版緣起

我們推出的這套「大家歷史小叢書」，由著名學者或專家撰寫，內容既精專、又通俗易懂，其中不少名家名作堪稱經典。

本叢書所選編的書目中既有斷代史，又有歷代典型人物、文化成就、重要事件，也包括與歷史有關的理論、民俗等話題。希望透過主幹與枝葉，共同呈現一個較為豐富的中國歷史面目，以饗讀者。因部分著作成書較早，思想和主張有作者所處時代的印記，作者行文用語具時代特徵，我們尊重及保持其原貌，不做現代漢語的規範化統一。

目錄

導言 一部簡明北洋海軍史的拓荒之作（黃愛平）	1
一 從一樁騙局說起	15
二 造船和買船	21
三 北洋海軍的建成	29
四 日本不宣而戰	35
五 黃海大戰	40
六 旅順口和威海衛的陷落	54
七 北洋海軍的覆滅	61
八 結束語	67
修訂後記	69

導言 一部簡明北洋海軍史的拓荒之作

在中國近代歷史上，發生在一八九四年的中日甲午戰爭是中華民族最為慘痛的記憶之一。正是在這場戰爭中，清朝政府傾力打造的一支新型武裝力量——北洋海軍全軍覆滅。半個多世紀之後，中國學界第一本簡明北洋海軍史——戴逸先生的《北洋海軍》問世。又半個多世紀之後，先生親自將是書重加修訂，交由北京出版集團出版。一本小冊子，先後兩次出版問世，這其中有着怎樣的故事？對北洋海軍的研究，又與先生的人生經歷、學術道路和治學特色有何關聯？在此，筆者不揣冒

昧，嘗試略述一二，以期對讀者朋友有所助益。

一九二六年，戴逸先生出生於江南人文之鄉——常熟。他自幼酷愛文史，經常攥着家裡給的一點兒零花錢，追着走街串巷、出租連環畫小人書的流動書攤看書、聽故事，還不時鑽進街頭那些售賣古籍的小舊書店，專心致志地讀書。特別是每當夜深人靜之時，先生常常獨坐小樓之上，捧書吟誦，握筆圈點，往往沉醉其中，自得其樂。正是這種濃厚的興趣和廣泛的閱讀，奠定了先生堅實的文史基礎，而中國傳統學術講求經世致用的價值理念，中國古代士子以家國天下為己任的自覺意識，也在先生的心靈深處扎下了根，並潛移默化地影響到他日後的人生道路和學術秉性。

高中畢業以後，先生因情勢所迫，不得已報考了上海交通大學，就讀鐵路管理專業。然而，一個偶然的北京大學在上海招生的機會，觸動

了先生潛藏心中的文史情結，他一舉考中並毅然決然地捨棄交大兩年的學籍，北上求學於北京大學史學系，從此與歷史學習和研究結緣。但是，平靜的學習生活很快被爆發的內戰打破，憂心國家前途和命運的先生義無反顧地參加了學生運動，創辦進步社團組織——子民圖書館，並任館長，結果遭到國民黨政府的通緝，最終在中共黨組織安排下奔赴解放區，進入華北大學學習。結業後先生留校任教，並隨華北大學進京，一直在中國人民大學生活、工作至今。

如果說，先生當年從上海交大轉而投奔北京大學史學系，在很大程度上是興趣愛好使然；在北大上學時因參加學生運動而最終走上革命道路，也可以說是樸素的家國情懷所致。那麼，進入華北大學之後，通過對中共黨史、《毛澤東選集》和馬列主義經典著作的系統學習，先生的思想得到了新的昇華，不僅堅定了革命信念、加深了理論修養，而且自

覺地將個人的興趣愛好與革命工作的需要密切結合，從中國革命史、抗日戰爭史到中國近代史，再到清史，在逆向回溯的研究過程中，形成了經世資治、求實創新的鮮明治學特色。

二十世紀五〇年代初，隨着中國革命的勝利，全國掀起了學習黨史、革命史的熱潮。鑑於普通民眾並不了解抗日戰爭的歷史，尤其是對共產黨、八路軍在抗戰中的作用幾乎一無所知，先生萌發了撰寫一本抗日戰爭簡史的想法。在著名黨史專家胡華先生的指導下，先生採用傳統的章回體形式，撰成《中國抗戰史演義》一書，以準確的史實、生動的文字敘述了中國八年艱苦抗戰的歷史。這部標誌先生踏入歷史研究領域的處女作，於一九五一年以「王金穆」的筆名出版，為中華人民共和國建立初期人們了解抗日戰爭的真實歷史發揮了重要作用。

五〇年代中期，馬克思主義史學的主導地位逐漸確立，近代史的研

究開始得到學術界的重視，因為要說明中國走社會主義革命和建設道路的必然性，就必須研究一八四〇年鴉片戰爭之後的歷史，就必須揭示近代以來中國社會發展的規律。先生一方面適應教學和研究工作的需要，從一九五五年起連續在中國人民大學中國歷史研究班上開設中國近代史課程；另一方面認真思考近代史研究中的重大理論問題，與榮孟源、李新、劉大年、陳旭麓等史學家一起撰寫和發表文章，積極參與當時由著名學者胡繩的《中國近代史的分期問題》一文引發的學界大討論。通過對課堂教學的積累和理論問題的思考，先生不僅對中國近代史的基本線索、發展階段、主要特點、重要人物和事件都有了較清晰的了解，而且確立了以馬克思主義唯物史觀為指導的中國近代史的研究框架和學科體系。一九五八年，先生撰寫的《中國近代史稿》第一卷出版。該書詳細敘述了兩次鴉片戰爭的過程和太平天國運動的歷史，尤其是對太平天國

這場波瀾壯闊的農民戰爭，先生努力以馬克思主義理論為指導，闡述其發生、發展並達到頂峰的過程，揭示其面臨的問題乃至最終走向失敗的原因，分析其推動社會發展的偉大作用及其與生俱來的歷史局限。深刻的思考，新穎的論點，嚴密的論證，再加上生動的文字和流暢的敘述，使得該書甫一問世即蜚聲京城，得到范文瀾、翦伯贊、尚鉞、吳晗等史學大家的好評，成為全國高校歷史系普遍選用的教材。

六〇年代末期，中國和蘇聯兩國在邊境發生衝突。在隨後進行的邊界問題談判中涉及兩國邊界爭議的諸多歷史問題。中國政府亟須學術界提供有關兩國交往的史實和文獻，特別是歷史上關於兩國邊界問題的爭議、談判等檔案資料。先生臨危受命，廣泛搜集檔案、日記等第一手資料，對清代康熙年間中俄《尼布楚條約》簽訂的背景、談判的情況、條約的內容、爭議的問題等做了嚴謹的考證和深入的研究，撰成

《二六八九年的中俄尼布楚條約》一書，於一九七五年以內部資料的形式出版。該書實事求是地探討了中俄雙方簽訂條約、划定邊界的歷史事實，澄清了歷史上一一些有爭議的問題，為當時中國政府處理中蘇邊境的有關問題提供了重要參考。

新世紀初，為實現多年來縈繞於心中的修史夢想，為履行對學界和國家的莊嚴承諾，先生率先倡議「把大型《清史》的編寫任務提到日程上來」，又與季羨林、任繼愈、王鍾翰、蔡美彪等十餘位權威學者聯名向中央寫信，籲請由政府出面組織纂修《清史》。二〇〇二年，國家大型修史工程正式啟動，先生眾望所歸，被任命為國家清史編纂委員會主任，主持《清史》纂修工作。先生多次強調，清朝處在從傳統社會向近代社會開始過渡的重要時期，時間跨度很長，距離今天最近。因此，要了解 and 掌握中國的國情，建設中國特色社會主義，就要對清朝的歷史有

全面、深入的了解。但民國初年編纂的《清史稿》在觀點、內容和史實方面都存在問題，亟須有一部觀點正確、記事翔實、條理清楚、內容豐富、史料確鑿的高質量的《清史》來替代它。「盛世修史」既是中國古代綿延不絕的優良傳統，更是當今學人責無旁貸的使命擔當。先生明確表示，國家修史，百年不遇，有幸躬逢其盛，定當竭盡全力，不負重託，不辱使命。故而先生不顧耄耋之軀，十餘年來為纂修《清史》日夜操勞、忘我工作，如今雖已年逾九旬，仍鞠躬盡瘁，未有絲毫懈怠。

不難看出，先生的研究無論是從革命史、抗日戰爭史上溯到近代史，抑或從近代史回溯至清史，其主旨都是為了回應當代中國存在的重大現實問題，其目的都是為了探尋歷史的真相，闡發歷史發展的規律。可以說，先生的歷史研究始終貫穿着經世資治的情懷，體現出求實創新的風格，其境界之高、視野之廣、用功之勤、造詣之深，堪為我輩讀書

治學之典範。

這本《北洋海軍》小冊子，在先生足以等身的著述中或許並不那麼起眼，但它同樣反映了先生讀書研史的鮮明特色。二十世紀五〇年代末，隨着在馬克思主義唯物史觀指導下歷史研究的開展，向廣大人民群眾普及歷史知識，傳遞正確的歷史觀和價值觀，就成為史學工作者義不容辭的責任。著名歷史學家、時任北京市副市長的吳晗熱心倡議編輯出版一套通俗歷史讀物「中國歷史小叢書」，為此特別召集各領域的數十名專家學者組成編委會，並親自擔任主編，策劃選題，聯繫作者，審讀書稿。為更好地推動工作，吳晗倡導編委會的專家學者也要自覺地「為人民而寫史」，每人自選題目，撰寫一冊。當時，因《中國近代史稿》第一卷的出版而嶄露頭角的先生，與白壽彝、任繼愈、何茲全、周一良、侯仁之等前輩大家一道，應吳晗之邀請，出任「中國歷史小叢書」

的編委。鑑於甲午戰爭在中國近代歷史上的特殊性，考慮到學界對與之相關的北洋海軍研究的極度缺乏，先生從當時正在撰寫的《中國近代史稿》第二卷中特意抽出有關北洋海軍的內容，以通俗曉暢的語言和生動活潑的形式撰成《北洋海軍》一冊，作為「中國歷史小叢書」之一種，於一九六三年出版。

北洋海軍是清朝政府花費巨資從英國、德國購買艦隻打造而成的中國海軍。鴉片戰爭之後，清朝統治者中的有識之士逐漸認識到中國正面臨着「數千年來未有之變局」，必須學習西方先進的科學技術知識，才能富國強兵，挽救危局，鞏固統治。因此，清廷自十九世紀六〇年代開始，先後採取了一系列舉措，諸如編練新式海陸軍、製造或購買槍炮和船艦、興辦近代工礦交通企業、引進機器生產、翻譯西方書籍、設立新式學堂、培養科技人才等，掀起了從上到下、聲勢浩大的以「求強」「求

富」為主旨的洋務運動。其中，舉全國之力耗費三十年時間建成的北洋海軍被視為洋務運動「強兵」成效的典型。然而，這支當時號稱「亞洲第一」的北洋海軍卻在中日甲午戰爭中不堪一擊，一敗塗地，全軍覆沒。清廷割地賠款，喪權辱國，真正創巨痛深，刻骨銘心。但也正是北洋海軍的覆滅和甲午戰爭的慘敗，極大地驚醒了中華民族，促使人們痛定思痛，重新尋求新的發展道路。深重的民族危機促成了新的轉機，甲午戰爭也因此而成為中國近代史上一個極為重要的轉折點。那麼，北洋海軍是如何建立起來的？它建立的背景、過程是怎樣的？它又是如何在戰爭中覆滅的？其中有哪些值得汲取的經驗教訓？又能給後人帶來甚麼啟示？先生在《北洋海軍》一書中，依據當時所能見到的資料，原原本本地敘述了北洋海軍創建、發展和在中日海戰中失敗的過程，並努力運用馬克思主義唯物史觀分析北洋海軍建立的背景，甲午戰爭必然發生的

深層次原因，揭示北洋海軍失敗的歷史教訓及其深刻啟示。雖然在二十世紀六〇年代學術界乃至整個意識形態領域普遍強調「以階級鬥爭為綱」的情勢下，書中對歷史事件以及相關歷史人物的敘述和分析也不能不受到一定的影響，但先生仍然秉持求真求實的準則，儘可能客觀地展現出北洋海軍從建立、成軍到失敗的全過程。也正因為如此，《北洋海軍》作為「中國歷史小叢書」之一種出版之後，不僅以全新的內容和形式首開中國海軍研究的風氣，而且為中國近代歷史知識的普及和愛國主義思想的傳播發揮了重要作用。

此次出版社為普及中國歷史知識、弘揚優秀傳統文化，決定重新出版《北洋海軍》。欣慰之餘，先生不顧年高體弱，親自對當年舊作進行修改。有的文字重新潤色，有的敘述重新改寫，有的史實增補細節。更重要的則是先生積平生研究歷史之心得，重新審視百年以前北洋海軍

從創建至覆滅這一引領洋務運動發展的歷史事件，重新回顧近代以來中華民族奮起和抗爭的坎坷歷程，眼光更為深邃，態度更加平實，敘述更為客觀，分析也更加深刻。誠如先生所言，北洋海軍的建立代表着中國社會從農耕文明向近現代社會轉型的過程，標誌着中國社會全方位的進步，它所開啟的是中國近現代社會的基礎。可以說，作為一部簡明北洋海軍史的拓荒之作，《北洋海軍》一書同樣反映了先生史學研究強調經世資治、求實創新的可貴特色。

人們常說，前事不忘，後事之師。今天，在中華民族重新崛起，努力實現中國夢的偉大歷史進程中，我們更應該牢記曾經經歷的挫折和承受的苦難。而對昔日的回顧和剖析，無疑有裨於我們更深入地汲取歷史的智慧，進而更好地探索明天前進的路徑。就此而言，先生的《北洋海

《軍》一書不僅值得一讀，更值得認真思考。

黃愛平 丁酉歲末於

中國人民大學宜園

一 從一樁騙局說起

一八九四年中日甲午戰爭中，中國和日本的海軍在黃海上狠狠地打了一仗，中國這支海軍就是北洋海軍。下面所講的就是北洋海軍建立、發展和覆滅的故事。

北洋海軍從創建至一八八五年（光緒十一年）成軍，經過了艱難困苦的努力，可以追溯到二十五年前阿思本艦隊的建立，這是清政府第一次建立海軍的嘗試，結果是一樁騙局，剛建立就被解散。

那是在一八六一年太平天國革命的後期，太平軍在長江下游發動了

強大攻勢，打破了江南大營^①，攻下了蘇州、常州，包圍了上海，大軍所至，勢如破竹，控制了長江下游的運輸線。由於戰略上的需要，清政府需要從外國購買一批兵艦開到長江裡來，和太平軍作戰。清政府委託在華任職的英國人李泰國向英國購買軍艦。

李泰國興高采烈地接受了委託。李泰國是甚麼人呢？第二次鴉片戰爭以後，外國人掌握了管理中國海關的權力，李泰國就是第一任的中國海關總稅務司。他控制着中國的海關，又藉購買軍艦的機會，意圖得到控制中國海軍的事權。

清朝政府本來只託他買船，他卻把甚麼事情都通通給包辦了，除買了七艘又小又舊的軍艦外，又找了六百個外國水兵，任命了一個名叫阿思本的人當艦隊司令，組織了一支完全受自己支配的軍隊。李泰國肆無忌憚，把生米煮成了熟飯，強迫清朝政府購買的這支海軍由他本人節

制，不歸清政府直接管。

一八六三年，這支艦隊開到了中國，真是離奇荒唐，船是外國船，兵是外國兵，司令是外國人，它是中國出錢購買的不歸中國管的艦隊。李泰國偽造了一個合同，說是他代表清政府和那位自封「司令」的阿思本訂立的。這個合同說些甚麼呢？

其中一條說：阿思本只接受由李泰國傳達的清朝皇帝的命令，由其他人傳達的命令一概不接受。

又一條說：李泰國認為皇帝的命令不合理時，可以拒絕傳達。

又一條說：中國所有的海軍，歸阿思本一人指揮。

又一條說：中國海軍將掛用「歐洲性格」的旗幟。

好了，不必多引證了。外國的船，外國的士兵，外國的司令，外國的旗，李泰國把中國海軍完全抓到自己手裡。這支中國海軍可以不聽

任何中國人的命令，甚至連皇帝的命令也可以拒絕，這真是一支奇怪的「中國海軍」！

李泰國欺騙了清朝政府，不僅遭到清政府總理各國事務衙門的強烈反對，也觸犯了其他很多侵略者的利益。譬如，美國看到英國人搶去這樣大的權力，非常反感。美國公使蒲安臣在一個秘密報告中說：「阿思本做了中國海軍統帥，我們的工作就很困難了，因為我們美國人對於海關的規則，從來是不遵守的。這件事，中國政府就是不反對，我為着美國的利益，也不能答應的。」其他很多國家的態度也與美國一樣。

感到惱火的人還有曾國藩、李鴻章等地方實力派。他們當時正在長江下游和太平軍作戰，知道船已經買回，自然滿心高興，指望用這些船來擴充自己的兵力，對付太平軍。誰知如今卻從半路殺出個程咬金，不但軍艦不歸自己管，而且還有一個外國司令和一群外國兵要闖到長江

下游來橫行。所以他們也竭力反對，對清朝中央政府說：「當初只是購買船隻，怎麼又跑來一個外國司令呢？我們不能讓他開進長江裡來，否則，就要影響我們的士氣，跟太平軍的仗也打不下去了。」

清朝政府不能接受這樣的一支艦隊，但木已成舟，怎麼辦呢？後來還是曾國藩提出了一個「兩全」的辦法，他說：「像中國這樣的大國，區區一百多萬兩銀子的買船經費，就像一根毫毛一樣，根本不在乎的，不如解散艦隊，把船隻送給外國算了。」清朝政府無可奈何，只好參照曾國藩的建議，解散艦隊。可是李泰國不答應，後來費了許多唇舌，好說歹說，答應給他一筆很大的遣散費。李泰國看到各方面的反對，知道事情弄不成，也就同意遣散艦隊。李泰國企圖控制中國海軍的野心雖然沒有實現，但藉此敲詐了一筆遣散費，大大地發了一筆橫財。

後來，這批艦隻駛回英國出售，售船所得的錢就作為遣散費。不過

據李泰國說，所得的錢還不夠遣散之用，清朝政府只好掏腰包補給。共計購船經費是一百三十萬兩銀子，另補給經費三十八萬兩。那個自封的「司令」阿思本也沒有白跑一趟，清政府還送給他犒賞銀一萬兩。

清朝政府建立的第一支海軍，就這樣胎死腹中，受騙上當，落得艦財兩空。

注釋：

- ① 建立在太平天國天京城外的清軍大營。

二 造船和買船

清朝政府建立海軍的最早企圖，在李泰國的騙局中幻滅，但是清政府並沒有放棄建立海軍的願望，因為中國迫切需要一支近代化的海軍來對抗外國列強對中國的侵略，事關國家的興亡。所以，此後清政府仍然非常熱衷於製造船隻和購買船隻。

一八六六年，一個專門製造船舶的大型工廠在福州馬尾山下建立起來，這就是著名的福州船政局。

福州船政局由閩浙總督左宗棠發起創辦，後來由南洋大臣沈葆楨主